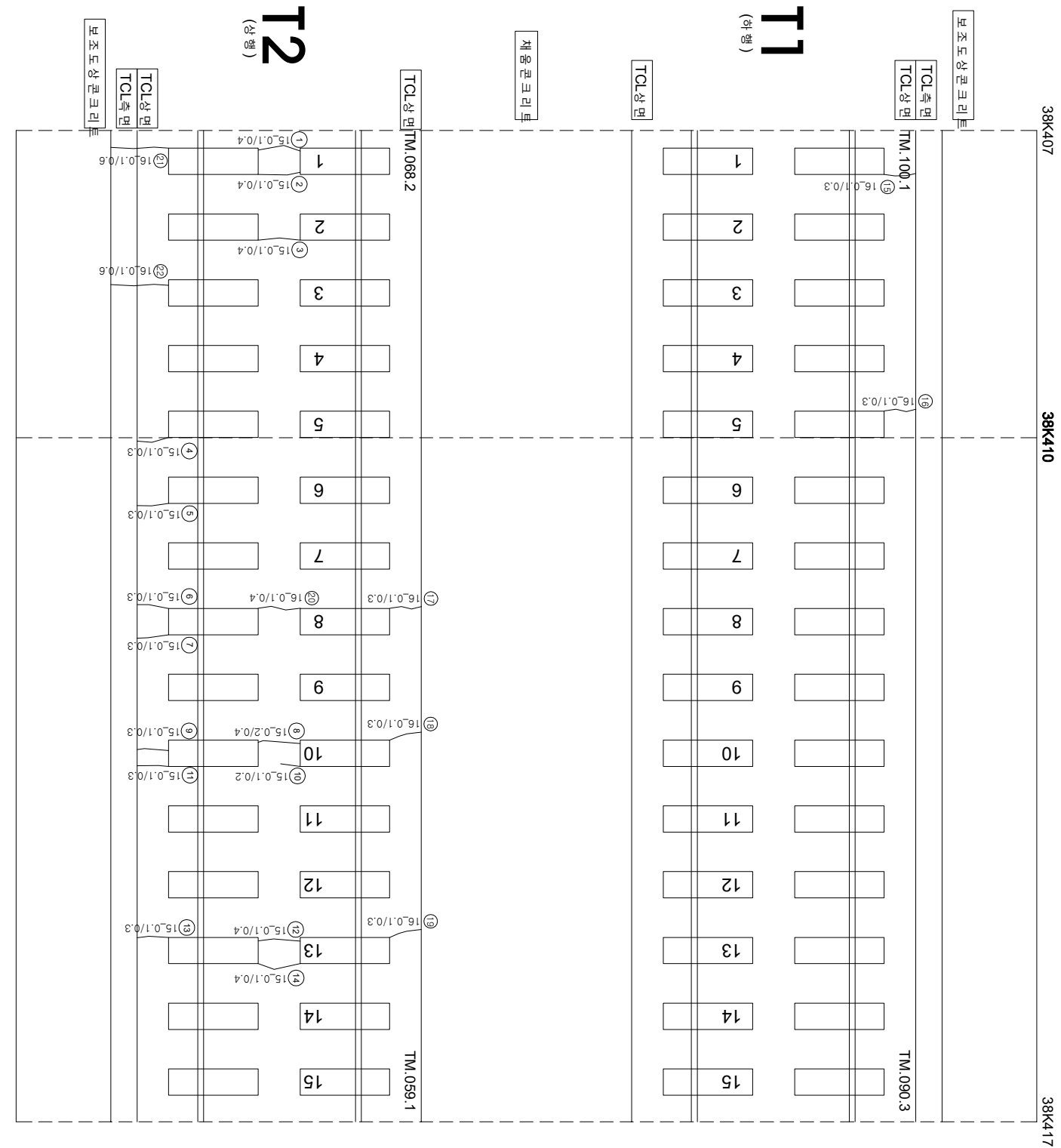


한남고속선 평면터널_41(38.407~38.417km, S41)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.2 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.6 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	사	영역	영역	영역	사	이 표 영		구 간					
						표입력지	영역분리표입력지						
	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 표 영	김 문 강 김 경 기 윤 선 석	영 권		0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)		차로본리			
								0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상		철타노출	
								0.6620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		바리·박막·파손		누수수운부	
								1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색)		번태		시공(이음본리, 종본리)	